Modal ferroviário

Autor(res)

Denis Rafael De Souza Lima
Mariana Marques Costa
Scarllett Vicente Da Silva
Leonardo Piloneto Freitas
Yuri Marques De Brito

Categoria do Trabalho

1

Instituição

FACULDADE ANHANGUERA

Resumo

Hoje no Brasil, a matriz de transportes é fortemente dependente do modal ferroviário, o que não é uma boa perspectiva para um país tão extenso territorialmente como o nosso.Essa forte dependência se torna um problema quando levamos em consideração os custos logísticos para grandes distâncias, também quando colocamos os desgastes que temos em toda nossa malha ferroviária.Também economicamente variável para empresas que fazem transportes em longes distâncias.Hoje o sistema ferroviário brasileiro apresenta seus pontos positivos devido aos resultados dos investimentos que a iniciativa privada trouxe para o setor. Através das concessionárias conseguimos aumentar os investimentos na manutenção das linhas concedidas, a tonelagem transportada aumentou, e o nível de segurança também, comprovado pela diminuição no índice de acidentes.