A CONCESSÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS SOB O METRO DE BELO HORIZONTE

Autor(res)

Marcelo Queiroz Alves De Oliveira
Marcelle Camile Vaz Machado
Luciana Leal De Carvalho Pinto
Marcos Paulo Andrade Bianchini
Fernando Marçal Soares Batista

Categoria do Trabalho

Trabalho Acadêmico

Instituição

FACULDADE ANHANGUERA

Introdução

No dia 22/12/2022, a empresa Comporte Participações S/A, arrematou, em um único lance, no valor de R$25 milhões a concessão dos direitos de administração sob o metrô de Belo Horizonte.
Nessa relação se têm empresários, servidores públicos (sejam eles governantes ou empregados) e o principal, o usuário.
Fato é que o metrô de BH é um assunto antigo, com várias problemáticas.
Um metrô, que após anos de construção, ainda possui apenas uma única linha, se mostrando completamente ineficaz para grande parte da população belorizontina e metropolitana. Mesmo com todas essas questões, sem realizar nenhuma melhoria ou mesmo atender a população, o metrô de BH possui uma das tarifas mais caras do Brasil.
O contrato de concessão e prestação de serviço público, regido pela Lei n°8.987/CC, prevê no art. 6º as condições em que esse serviço deve ser prestado. No art. 7°, II, se dá como direito do usuário o recebimento de informações para a defesa de seus interesses individuais e coletivos.

Objetivo

Este artigo tem como principal objetivo, trazer a visão e perspectiva da população sobre a situação atual do metrô com greves, discursões sobre a privatização, possíveis aumentos de tarifas que não condiz com as melhorias que deviam ser realizadas em prol deste transporte público e com o tempo em que devem ser feitas.

Material e Métodos

Para a elaboração deste trabalho foi utilizado as leis das Constituição Federal e do Código Civil Brasileiro, dados e documentos públicos prestados pelo Banco de Desenvolvimento Nacional, reportagens, documentários e reuniões e debates sobre o tema na Assembleia Legislativa de Minas Gerais e também foi analisado a opinião popular por meio destas reportagens e entrevistas; o método utilizado foi método jurídico dedutivo.

Resultados e Discussão

Contra a concessão, com prazo de 30 anos, estão os metroviários, que no momento se colocam contra a privatização para que seja protegido os seus empregos; estão também nessa luta alguns grupos políticos, tais como o Partido dos Trabalhadores.

A favor da privatização estão os empresários; o atual governador de Minas Gerais, Romeu Zema, também empresário e assumidamente a favor da privatização em vários setores; e por quê não falar a grande mídia, que muitas das vezes, descumprindo o seu papel de imparcialidade, faz com que seja notório o seu posicionamento.

No meio de toda essa situação, está o usuário, que pouco tem sido lembrado nos momentos das decisões, sejam essas feitas por metroviários ou governantes.

Essa situação que se arrasta a mais de 1 ano, teve e têm por vários momentos, greves por parte dos trabalhados e sindicatos do metrô de BH, greves feitas sobre respaldo constitucional, mas, que de qualquer forma não deixam de afetar diretamente o usuário do transporte público.

Conclusão

Espera-se que os interesses sociais sejam atendidos. Que o transporte público, que tanto afeta a vida da população, seja enfim visto como algo que carece de políticas públicas e de melhorias, tendo em vista as necessidades da população, os seus direitos, deveres e ponderabilidade entre o serviço prestado e o valor a ser pago, sempre como boas condições de funcionamento.

Referências

http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/l8987compilada.htm
https://youtu.be/M0Gc9QTHueI
https://youtu.be/IHwP7KiqzB4
https://youtu.be/SjBJHw9YNkQ
https://youtu.be/tEUwFDXuGks
http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/l8987compilada.htm
https://www.bndes.gov.br/wps/portal/site/home/imprensa/noticias/conteudo/com-estruturacao-do-bndes-edital-de-concessao-do-metro-de-belo-horizonte-e-publicado/!ut/p/z0/tU9LT8MwDP4tHHq0Eo2OwbGCSWgPcQGp5DK5iVkNbdwlLq9fz1ru3LjZ38ufjTO1cRHf-YjKErE778_u6rC72a7vywe7s8vH0lZ3l6vyabW22-uF2Rj3t-CcsEj72_3RuAG1BY4vYmovPVDWNOqY0KNAEGhioAwUWLGDQOAlesr5l-xJk0xoQ51AK4m_JSoBwTA2HXsMMp3i19PJVcb5ifxUU8-hB45ZWUc_P1XYVnoqLPdDopixsFGUPWMu7Owbg0zTPzQc3lzz9VFd_AC613VP/