A CONCESSÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS SOB O METRO DE BELO HORIZONTE

Autor(res)

Marcelo Queiroz Alves De Oliveira
Marcelle Camile Vaz Machado

Categoria do Trabalho

Trabalho Acadêmico

Instituição

FACULDADE ANHANGUERA

Introdução

No dia 22/12/2022, a empresa Comporte Participações S/A, arrematou, em um único lance, no valor de R$25 milhões a concessão dos direitos de administração sob o metrô de Belo Horizonte.
Nessa relação se têm empresários, servidores públicos (sejam eles governantes ou empregados) e o principal, o usuário.
Fato é que o metrô de BH é um assunto antigo, com várias problemáticas.
Um metrô, que após anos de construção, ainda possui apenas uma única linha, se mostrando completamente ineficaz para grande parte da população belorizontina e metropolitana. Mesmo com todas essas questões, sem realizar nenhuma melhoria ou mesmo atender a população, o metrô de BH possui uma das tarifas mais caras do Brasil.
O contrato de concessão e prestação de serviço público, regido pela Lei n°8.987/CC, prevê no art. 6º as condições em que esse serviço deve ser prestado. No art. 7°, II, se dá como direito do usuário o recebimento de informações para a defesa de seus interesses individuais e coletivos.

Objetivo

Este artigo tem como principal objetivo, trazer a visão e perspectiva da população sobre a situação atual do metrô com greves, discursões sobre a privatização, possíveis aumentos de tarifas que não condiz com as melhorias que deviam ser realizadas em prol deste transporte público e com o tempo em que devem ser feitas.

Material e Métodos

Para a elaboração deste trabalho foi utilizado as leis das Constituição Federal e do Código Civil Brasileiro, dados e documentos públicos prestados pelo Banco de Desenvolvimento Nacional, reportagens, documentários e reuniões e debates sobre o tema na Assembleia Legislativa de Minas Gerais e também foi analisado a opinião popular por meio destas reportagens e entrevistas; o método utilizado foi método jurídico dedutivo.

Resultados e Discussão

Contra a concessão, com prazo de 30 anos, estão os metroviários, que no momento se colocam contra a privatização para que seja protegido os seus empregos; estão também nessa luta alguns grupos políticos, tais

como o Partido dos Trabalhadores.

A favor da privatização estão os empresários; o atual governador de Minas Gerais, Romeu Zema, também empresário e assumidamente a favor da privatização em vários setores; e por quê não falar a grande mídia, que muitas das vezes, descumprindo o seu papel de imparcialidade, faz com que seja notório o seu posicionamento.

No meio de toda essa situação, está o usuário, que pouco tem sido lembrado nos momentos das decisões, sejam essas feitas por metroviários ou governantes.

Essa situação que se arrasta a mais de 1 ano, teve e têm por vários momentos, greves por parte dos trabalhados e sindicatos do metrô de BH, greves feitas sobre respaldo constitucional, mas, que de qualquer forma não deixam de afetar diretamente o usuário do transporte público.

Conclusão

Espera-se que os interesses sociais sejam atendidos. Que o transporte público, que tanto afeta a vida da população, seja enfim visto como algo que carece de políticas públicas e de melhorias, tendo em vista as necessidades da população, os seus direitos, deveres e ponderabilidade entre o serviço prestado e o valor a ser pago, sempre como boas condições de funcionamento.

Referências

http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/l8987compilada.htm
https://youtu.be/M0Gc9QTHueI
https://youtu.be/IHwP7KiqzB4
https://youtu.be/SjBJHw9YNkQ
https://youtu.be/tEUwFDXuGks
http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/l8987compilada.htm
https://www.bndes.gov.br/wps/portal/site/home/imprensa/noticias/conteudo/com-estruturacao-do-bndes-edital-de-concessao-do-metro-de-belo-horizonte-e-publicado/!ut/p/z0/tU9LT8MwDP4tHHq0Eo2OwbGCSWgPcQGp5DK5iVkNbdwlLq9fz1ru3LjZ38ufjTO1cRHf-YjKErE778_u6rC72a7vywe7s8vH0lZ3l6vyabW22-uF2Rj3t-CcsEj72_3RuAG1BY4vYmovPVDWNOqY0KNAEGhioAwUWLGDQOAlesr5l-xJk0xoQ51AK4m_JSoBwTA2HXsMMp3i19PJVcb5ifxUU8-hB45ZWUc_P1XYVnoqLPdDopixsFGUPWMu7Owbg0zTPzQc3lzz9VFd_AC613VP/