



## Sustentabilidade no mercado de paletes

### Autor(res)

Antonio Carlos De Oliveira Cruz Júnior  
Pedro Paulo Garcia Lorca Júnior  
Braz Antonio Rodrigues  
Carlos André Pimentel Quintas  
Ivo Fernandes De Oliveira  
Daniel Dos Santos Alves

### Categoria do Trabalho

Trabalho Acadêmico

### Instituição

FACULDADE ANHANGUERA DE JACAREÍ

### Introdução

Este projeto acadêmico tem como estudo de caso a empresa J J G da Silva Paletes, localizada estrategicamente em Jacareí (Rodovia Dutra, km 173), para analisar a aplicação da Logística Reversa como estratégia de sustentabilidade e eficiência contábil.

A empresa opera um inovador Projeto de Extensão baseado no modelo de Permuta 2x1, onde coleta dois paletes danificados de empresas parceiras e entrega um paleta totalmente reformado. Essa prática enquadra-se na chamada Logística Verde, garantindo a destinação correta e a reutilização do material.

O principal foco do estudo, sob a ótica das Ciências Contábeis, é demonstrar que esta estratégia não é apenas ambientalmente responsável, mas também uma poderosa ferramenta de redução de custos e geração de valor.

### Objetivo

Analisar a contribuição do modelo de Logística Reversa como uma estratégia, economicamente viável e fiscalmente eficiente para a gestão de recursos na cadeia de suprimentos.

Quantificar a Redução de Custos: Comparar o custo de aquisição de paletes, demonstrando a economia gerada.

Avaliar a Eficiência Operacional: Como a permuta otimiza a cadeia de suprimentos e o giro de estoque de paletes.

### Material e Métodos

Tipo de Pesquisa: Estudo de Caso (foco exclusivo).

Visando solucionar as necessidades e otimizar a gestão de ativos dos clientes parceiros, foi proposto o serviço de Logística Reversa estruturado no modelo de permuta 2x1.



Tomamos como base clientes que enfrentavam duas despesas significativas:

**Custos Elevados com Reparo:** Manutenção de equipes próprias ou terceirizadas, gerando despesas com mão de obra e insumos.

**Despesas com Descarte de Resíduos:** Custos adicionais e burocráticos com o descarte adequado do material que já não podia ser reformado (listado como sucata ou resíduo). Em muitos casos, esse material era descartado, gerando um custo ambiental e potencial passivo legal em vez de valor.

Foi proposto este serviço visando estabelecer uma relação de parceria mais eficiente e estratégica entre fornecedor e cliente. Este modelo elimina diretamente esses custos para o cliente, oferecendo um palete totalmente reformado em troca de dois danificados.

### **Resultados e Discussão**

As principais vantagens analisadas são:

**Redução de Custo de Matéria-Prima:** O palete reformado é adquirido pelo custo de reforma (mão de obra e insumos), que é significativamente menor do que o custo de compra de um palete novo.

**Eficiência Operacional:** O modelo otimiza a cadeia de suprimentos, transformando um passivo (descarte de resíduos) em ativo (matéria-prima).

**Benefícios Fiscais e Ambientais:** Contribui para a obtenção potencial de créditos de carbono e reduz o risco de passivos ambientais, além de poder otimizar a carga tributária relacionada à gestão de resíduos.

### **Conclusão**

Em suma, o trabalho busca provar que a Logística Reversa da J J G da Silva Paletes é uma forma inteligente e eficiente de adquirir matéria-prima e reduzir custos operacionais, reforçando que a sustentabilidade é um fator de competitividade e lucratividade no cenário empresarial contemporâneo.

### **Referências**

Legislação e Sustentabilidade no Brasil (Base Legal)

BRASIL. Lei nº 12.305, de 2 de agosto de 2010. Institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS).

**Relevância:** É a lei central que define a Logística Reversa no Brasil, dando o arcabouço legal para a gestão de resíduos e a responsabilidade compartilhada pelo ciclo de vida dos produtos.

Comissão Mundial sobre Meio Ambiente e Desenvolvimento (CMMAD). Nosso Futuro Comum. (Relatório de Brundtland, 1987).

**Relevância:** Define o conceito de Desenvolvimento Sustentável — "atender às necessidades do presente sem



comprometer a capacidade das futuras gerações de atenderem às suas próprias necessidades" —, base teórica para todo o trabalho



BALLOU, Ronald H. Logística Empresarial: transportes, administração de materiais e distribuição física. São Paulo: Atlas.

LEITE, Paulo Roberto. Logística Reversa: Meio Ambiente e Competitividade. São Paulo: Pearson Prentice Hall.