FAB – ASA NORTE
III CONGRESSO CIENTÍFICO
9 E 10 DE SETEMBRO
Anhanguera







Sustentabilidade no mercado de paletes

Autor(res)

Antonio Carlos De Oliveira Cruz Júnior
Pedro Paulo Garcia Lorca Júnior
Daniel Dos Santos Alves
Ivo Fernandes De Oliveira
Braz Antonio Rodrigues
Carlos André Pimentel Quintas

Categoria do Trabalho

Trabalho Acadêmico

Instituição

FACULDADE ANHANGUERA DE JACAREÍ

Introdução

Este projeto acadêmico tem como estudo de caso a empresa J J G da Silva Paletes, localizada estrategicamente em Jacareí (Rodovia Dutra, km 173), para analisar a aplicação da Logística Reversa como estratégia de sustentabilidade e eficiência contábil.

A empresa opera um inovador Projeto de Extensão baseado no modelo de Permuta 2x1, onde coleta dois paletes danificados de empresas parceiras e entrega um palete totalmente reformado. Essa prática enquadra-se na chamada Logística Verde, garantindo a destinação correta e a reutilização do material.

O principal foco do estudo, sob a ótica das Ciências Contábeis, é demonstrar que esta estratégia não é apenas ambientalmente responsável, mas também uma poderosa ferramenta de redução de custos e geração de valor.

Objetivo

Analisar a contribuição do modelo de Logística Reversa como uma estratégia, economicamente viável e fiscalmente eficiente para a gestão de recursos na cadeia de suprimentos.

Quantificar a Redução de Custos: Comparar o custo de aquisição de paletes, demonstrando a economia gerada.

Avaliar a Eficiência Operacional: Como a permuta otimiza a cadeia de suprimentos e o giro de estoque de paletes.

Material e Métodos

Tipo de Pesquisa: Estudo de Caso (foco exclusivo).

Visando solucionar as necessidades e otimizar a gestão de ativos dos clientes parceiros, foi proposto o serviço de Logística Reversa estruturado no modelo de permuta 2x1.







Tomamos como base clientes que enfrentavam duas despesas significativas:

Custos Elevados com Reparo: Manutenção de equipes próprias ou terceirizadas, gerando despesas com mão de obra e insumos.

Despesas com Descarte de Resíduos: Custos adicionais e burocráticos com o descarte adequado do material que já não podia ser reformado (listado como sucata ou resíduo). Em muitos casos, esse material era descartado, gerando um custo ambiental e potencial passivo legal em vez de valor.

Foi proposto este serviço visando estabelecer uma relação de parceria mais eficiente e estratégica entre fornecedor e cliente. Este modelo elimina diretamente esses custos para o cliente, oferecendo um palete totalmente reformado em troca de dois danificados.

Resultados e Discussão

As principais vantagens analisadas são:

Redução de Custo de Matéria-Prima: O palete reformado é adquirido pelo custo de reforma (mão de obra e insumos), que é significativamente menor do que o custo de compra de um palete novo.

Eficiência Operacional: O modelo otimiza a cadeia de suprimentos, transformando um passivo (descarte de resíduos) em ativo (matéria-prima).

Benefícios Fiscais e Ambientais: Contribui para a obtenção potencial de créditos de carbono e reduz o risco de passivos ambientais, além de poder otimizar a carga tributária relacionada à gestão de resíduos.

Conclusão

Em suma, o trabalho busca provar que a Logística Reversa da J J G da Silva Paletes é uma forma inteligente e eficiente de adquirir matéria-prima e reduzir custos operacionais, reforçando que a sustentabilidade é um fator de competitividade e lucratividade no cenário empresarial contemporâneo.

Referências

Legislação e Sustentabilidade no Brasil (Base Legal)

BRASIL. Lei nº 12.305, de 2 de agosto de 2010. Institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS).

Relevância: É a lei central que define a Logística Reversa no Brasil, dando o arcabouço legal para a gestão de resíduos e a responsabilidade compartilhada pelo ciclo de vida dos produtos.

Comissão Mundial sobre Meio Ambiente e Desenvolvimento (CMMAD). Nosso Futuro Comum. (Relatório de Brundtland, 1987).

Relevância: Define o conceito de Desenvolvimento Sustentável — "atender às necessidades do presente sem



comprometer a capacidade das futuras gerações de atenderem às suas próprias necessidades" —, base teórica para todo o trabalho

BALLOU, Ronald H. Logística Empresarial: transportes, administração de materiais e distribuição física. São Paulo: Atlas.

LEITE, Paulo Roberto. Logística Reversa: Meio Ambiente e Competitividade. São Paulo: Pearson Prentice Hall.