LOGÍSTICA AUTOMOTIVA

Autor(res)

Ednilson Cortez Angelo
Hebert Magalhaes Dos Santos
Anderson Doniseti De Araujo
Mariana Bonome De Souza Marques
Claudia Teixeira Fuentes Garcia
Sandra Paula Dias Gama
Alessandro Marco Rosini
Luciano José Bittencourt

Categoria do Trabalho

Trabalho Acadêmico

Instituição

UNIVERSIDADE ANHANGUERA DE OSASCO

Resumo

Diante de constantes mudanças no ambiente de negócios, as indústrias automotivas buscam diversas soluções para a gerenciar da sua cadeia de suprimentos com grande sucesso, sempre visando obter vantagens competitivas, o que constitui em seus maiores desafios. Foram diversas as inciativas nesse sentido, desde o aperfeiçoamento de seus sistemas produtivos, a readequação de suas normas de qualidade e mais recentemente a necessidades de integração de sua cadeia de suprimentos. Neste ponto, surge a busca por parceiras entre os clientes (montadoras) e seus fornecedores, baseando-se na confiança e no crescimento conjunto. Umas das tendências mundiais é que fique a cargo das montadoras a coordenação dessa cadeia de suprimentos, enquanto os fornecedores trabalham no desenvolvimento do produto e na execução dos processos de montagem.
Analisando a proposta feita pelos objetivos do tralho em descrever e explicar pontos chaves de como funciona todo o processo logístico automotivo, então compreende-se que o objetivo foi alcançado ao absorver a nova demanda com o menor impacto negativo do resultado, visando a redução dos custos e melhoria dos processos. Desta forma, a implementação dos resultados deste projeto deverá favorecer as empresas e atingir um crescimento sustentável e melhoria nas lucratividades aumentando assim a competitividade.
Partindo dessas citações a pesquisa trouxe os desafio e a mudança da logística ao longo dos anos, mostrando a evolução dos sistemas e a tecnologia sendo fundamental no processo, apresentando-se propor uma padronização, procedimentos, método de trabalho e uma nova sistemática de gestão logística para uma empresa do segmento automotivo, visando a melhoria no processo de transporte, carregamento, abastecimento e armazenagem, com o foco na identificação e redução nos custo logísticos.