SISTEMA DE FREIO A AR

Autor(res)

Mateus Botani De Souza Dias
Samuel Alves De Souza
Diego Aparecido Broeto
Rodrigo Alberto De Oliveira
Guilherme Macedo Alves Da Silva

Categoria do Trabalho

Trabalho Acadêmico

Instituição

FACULDADE ANHANGUERA DE OSASCO

Resumo

SISTEMA DE FREIO A AR
Antes de tudo, e antes mesmo de começar como os freios a ar funcionam, darei algumas palavras sobre a história dos freios a ar.
O nascimento dos freios da Air, os trens, ônibus e reboques de caminhões usavam um sistema de freio primitivo. Por exemplo, o sistema de parada de trem exigia um operador, ou freio, em cada vagão que estivesse lá para acionar um freio de mão assim por um tempo, até que esse sistema manual ineficiente foi substituído por sistemas de freio a ar diretos.
Mais tarde, em 1869, para ser exato, o engenheiro chamado George Westinghouse inventou o primeiro sistema de freio a ar de três válvulas para uso em vagões. Com a evolução dos processos de fabricação
Os freios pneumáticos foram criados nos Estados Unidos há bastante tempo, no fim do século 19, inicialmente, para o sistema de parada dos trens. Somente em 1956 passaram a ser instalados nos caminhões, oferecendo mais segurança aos seus condutores.
A base do sistema de freio a ar de caminhão é o compressor de ar. É ele o responsável por fazer com que a frenagem receba o ar, ao mesmo tempo em que isso ocorre no motor. Esse ar fica comprimido e é enviado ao regulador. Assim, a pressão dos freios é controlada, sendo o excesso de ar lançado para fora do veículo
A primeira e mais importante razão para esses veículos pesados usarem o freio a ar em vez dos freios hidráulicos é o fato de que o uso de ar permite que várias unidades de veículos sejam acopladas. Dessa forma, todas as unidades têm capacidade de frenagem e podem ser controladas a partir da cabine