Desigualdade no Acesso a Tecnologias Sustentáveis: O Futuro da Energia Renovável e Solar e Carros Elétricos no Brasil

Autor(res)

Thiago Luiz Sartori
Júlia Ribeiro

Categoria do Trabalho

Trabalho Acadêmico

Instituição

UNINOVE - UNIVERSIDADE NOVE DE JULHO

Introdução

No contexto global de transição energética, as tecnologias sustentáveis, incluindo as energias renováveis, como a solar, e os carros elétricos, emergem como alternativas promissoras para mitigar os impactos das mudanças climáticas e promover um desenvolvimento sustentável. No Brasil, onde os desafios socioeconômicos são significativos, a desigualdade no acesso a essas tecnologias se torna um obstáculo importante. Comunidades em situação de vulnerabilidade frequentemente enfrentam barreiras, como a falta de infraestrutura, dificuldades de acesso a financiamentos e à informação sobre essas tecnologias. Essa exclusão não apenas limita as oportunidades de inclusão social e econômica, mas também compromete os esforços do país rumo à meta de sustentabilidade e inovação energética. Este trabalho busca discutir a desigualdade no acesso a tecnologias sustentáveis — como a energia solar e os carros elétricos — e suas implicações para o futuro energético do Brasil.

Objetivo

O objetivo deste resumo é analisar a desigualdade no acesso a tecnologias de energia renovável, especialmente solar, e veículos elétricos, discutindo como essa realidade pode impactar o desenvolvimento sustentável no Brasil nos próximos anos e propondo medidas que promovam maior equidade nesse setor.

Material e Métodos

A pesquisa baseou-se em uma abordagem qualitativa, utilizando uma revisão bibliográfica sobre a promoção de energias renováveis e mobilidade elétrica no Brasil, além dos desafios enfrentados pelas comunidades vulneráveis. Foram analisados estudos sobre energia renovável e inclusão social. Além disso, foram realizadas pesquisas de campo que incluíram a coleta de dados por meio de questionários e entrevistas com diversos stakeholders, como especialistas em energia, representantes de organizações não governamentais e membros de comunidades. O objetivo foi identificar as barreiras e oportunidades relacionadas ao acesso a tecnologias sustentáveis, como energia solar e veículos elétricos. A análise dos dados foi realizada seguindo princípios de análise de conteúdo, identificando temas emergentes sobre desigualdade no acesso a energia renovável e mobilidade elétrica.

Resultados e Discussão

Os resultados indicam que a desigualdade no acesso a tecnologias de energia renovável e carros elétricos reflete as disparidades socioeconômicas existentes na sociedade brasileira. Muitas comunidades carentes não têm acesso à infraestrutura necessária para implementar soluções de energia solar ou para adquirir veículos elétricos, que geralmente apresentam preços mais elevados e exigem local de recarga. Barreiras incluem a falta de financiamento adequado, inexistência de políticas de incentivo e baixa conscientização sobre as vantagens ambientais e econômicas das energias renováveis e da mobilidade elétrica. A promoção de programas de educação e capacitação, juntamente com políticas públicas que ofereçam incentivos financeiros e facilitem o acesso a tecnologias, é essencial para garantir que todos os grupos possam se beneficiar dessas inovações. O envolvimento das comunidades na implementação desses projetos é crítico, pois aumenta a aceitação e a sustentabilidade das tecnologias.

Conclusão

A desigualdade no acesso a tecnologias sustentáveis representa um desafio para um futuro sustentável no Brasil. Para que a transição energética e a mobilidade elétrica sejam inclusivas, é fundamental que políticas públicas abordem as barreiras socioeconômicas que limitam o acesso a essas inovações. Medidas que promovam educação sobre energias renováveis e veículos elétricos, além de incentivos financeiros e suporte técnico, são essenciais para garantir a participação de todas as comunidades.

Referências

INPE (2021). Relatório de Avaliação da Energia Solar. Disponível em: inpe.br

Banco Mundial (2022). Energy for the Poor. Disponível em: worldbank.org

ANEEL (2023). Estatísticas do Setor Elétrico. Disponível em: aneel.gov.br

Sartori et al. (2022). “Desigualdade no Acesso a Energias Renováveis”. Rev. Brasileira de Energia.

Ministério de Minas e Energia (2020). Políticas Energéticas. Disponível em: mme.gov.br

Friedman et al. (2021). “Inclusão Social e Sustentabilidade”. Rev. de Políticas Públicas.

Fischer et al. (2019). “Desafios na Mobilidade Elétrica”. Energias Renováveis e Sustentabilidade.

ABSOLAR (2021). Perspectivas do Setor Solar. Disponível em: absolar.org.br

Zhou & Yu (2020). “Barriers to Electric Vehicle Adoption”. Sustainable Cities and Society.