



## PROJETO DE TERMINAL URBANO DE ÔNIBUS - LINK: [HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=QB5B0B6G\\_WC](https://www.youtube.com/watch?v=QB5B0B6G_WC)

### **Autor(res)**

Meriellen Nuvolari Pereira Mizutani  
Sabryna Thalita Ribeiro  
Karina Vilela Garcia Benites  
Jacqueline Silva De Oliveira Costa

### **Categoria do Trabalho**

Trabalho Acadêmico

### **Instituição**

CENTRO UNIVERSITÁRIO ANHANGUERA DE SÃO PAULO

### **Resumo**

Este

trabalho do Terminal Urbano proposto está localizado entre as ruas Guaicurus e Constança, na região da Lapa em São Paulo

A região foi marcada como um polo industrial, onde os trilhos dos trens têm um papel importante na história da Lapa, pois foi o local onde

surgiu a primeira estação de trem, a Railway, que ligava a Lapa até a Luz Nesse contexto, a Lapa foi um bairro de moradia para

maquinistas, e pessoas que garantiam o funcionamento da estação, por isso há muitas casas antigas próximas as estações Nos tempos

de hoje, a Lapa ainda é considerada um polo comercial e industrial, porém houve ampliação da verticalização fora do eixo das estações

Com isso o fluxo de pessoas passando pela cidade aumentou consideravelmente, gerando a necessidade de mais um terminal urbano,

além do próximo à estação da Lapa de cima

Desta

forma, este terminal urbano surge com o intuito de moderar o fluxo alto de pessoas e apropriar uma área de eixo de

centralidade Para isso foi feito análises do entorno para entender os acessos, as vias, a qualidade das construções, as oportunidades,

necessidades e fraquezas e o impacto que a construção do terminal iria gerar, a fim de definir diretrizes para serem seguidas, e para

fazer um projeto que se conecte com o entorno e supra as demandas da área

O

conceito do projeto está pautado na permeabilidade visual, na fluidez, na integração com o entorno e em ambientes claros e de



fácil acesso O partido se baseia na lembrança histórica do local, com a implantação lembrando os trilhos de trem, para isso o volume retilíneo e suas coberturas lembram o eixo do trilho Os materiais presentes em sua estrutura moderna são a estrutura metálica, os pilares árvores, o vidro, o concreto, o Gesso e o PVC (como principal elemento para promover conforto térmico) Portanto, o terminal proposto se baseia no seu entorno para aproximar o histórico com as novas demandas, e visando o bem estar de todas as pessoas, desde o público geral, até pessoas com mobilidade reduzida e funcionários, para atender a todos de forma universal.