PROJETO DE TERMINAL URBANO DE ÔNIBUS - LINK: HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=QB5B0B6G_WC

Autor(res)

Meriellen Nuvolari Pereira Mizutani
Sabryna Thalita Ribeiro
Jacqueline Silva De Oliveira Costa
Karina Vilela Garcia Benites

Categoria do Trabalho

Trabalho Acadêmico

Instituição

CENTRO UNIVERSITÁRIO ANHANGUERA DE SÃO PAULO

Resumo

Este
trabalho do Terminal Urbano proposto está localizado entre as ruas Guaicurus e Constança, na região da Lapa em São Paulo
A região foi marcada como um polo industrial, onde os trilhos dos trens têm um papel importante na história da Lapa, pois foi o local onde
surgiu a primeira estação de trem, a Railway, que ligava a Lapa até a Luz Nesse contexto, a Lapa foi um bairro de moradia para
maquinistas, e pessoas que garantiam o funcionamento da estação, por isso há muitas casas antigas próximas as estações Nos tempos
de hoje, a Lapa ainda é considerada um polo comercial e industrial, porém houve ampliação da verticalização fora do eixo das estações
Com isso o fluxo de pessoas passando pela cidade aumentou consideravelmente, gerando a necessidade de mais um terminal urbano,
além do próximo à estação da Lapa de cima
Desta
forma, este terminal urbano surge com o intuito de moderar o fluxo alto de pessoas e apropriar uma área de eixo de
centralidade Para isso foi feito análises do entorno para entender os acessos, as vias, a qualidade das construções, as oportunidades,
necessidades e fraquezas e o impacto que a construção do terminal iria gerar, a fim de definir diretrizes para serem seguidas, e para
fazer um projeto que se conecte com o entorno e supra as demandas da área
O
conceito do projeto está pautado na permeabilidade visual, na fluidez, na integração com o entorno e em ambientes claros e de

fácil acesso O partido se baseia na lembrança histórica do local, com a implantação lembrando os trilhos de trem, para isso o volume
retilíneo e suas coberturas lembram o eixo do trilho Os materiais presentes em sua estrutura moderna são a estrutura metálica, os
pilares árvores, o vidro, o concreto, o Gesso e o PVC (como principal elemento para promover conforto térmico) Portanto, o terminal
proposto se baseia no seu entorno para aproximar o histórico com as novas demandas, e visando o bem estar de todas as pessoas,
desde o público geral, até pessoas com mobilidade reduzida e funcionários, para atender a todos de forma universal.