

Motor Rotativo: Potência Compacta com Desafios de Eficiência

Autor(res)

Vinicius Samuel Pereira Silva

Victor Oliveira Carvalho

Kleuder Henrique Cardoso Miranda

Categoria do Trabalho

1

Instituição

FACULDADE ANHANGUERA DE BELO HORIZONTE - UNIDADE ANTONIO CARLOS

Resumo

O motor rotativo, criado por Felix Wankel na década de 1950, usa um rotor triangular que gira em uma câmara ovalada, permitindo um ciclo de quatro tempos de forma mais compacta que os motores de pistão. Suas principais vantagens são a simplicidade, com menos peças móveis e menor atrito, além de ser compacto e leve e potente. No entanto, o motor rotativo apresenta desafios em termos de eficiência térmica, emissões de poluentes e problemas de vedação, limitando sua popularidade entre os carros populares.