



Processos de Retífica e Brunimento em Cilindros de Motores de Ciclo Otto e Suas Implicações na Modificação da Taxa de Compressão e Funcionamento dos Componentes Mecânicos

Autor(res)

Vinicius Samuel Pereira Silva
Thiago Gomes Cirino
Hudson Santos Muniz

Categoria do Trabalho

1

Instituição

FACULDADE ANHANGUERA DE BELO HORIZONTE - UNIDADE ANTONIO CARLOS

Resumo

A retífica de cilindros em motores de ciclo Otto é um processo essencial para restaurar a vida útil dos motores, corrigindo desgastes nas paredes dos cilindros e garantindo que o pistão se encaixe perfeitamente. Após essa etapa, o brunimento entra em cena, criando uma microtextura que facilita a lubrificação e melhora a vedação, assegurando o funcionamento suave do motor. Modificar a taxa de compressão, ajustando a altura do pistão ou o volume da câmara de combustão, é uma técnica que pode melhorar o desempenho e a eficiência do motor. A harmonia entre a manivela, o pistão e a biela é fundamental, pois esses componentes trabalham juntos para transformar a energia do combustível em movimento, enfrentando as altas pressões e forças que ocorrem durante a operação do motor.