

III CONGRESSO NACIONAL DE PESQUISA JURÍDICA

OS DESAFIOS DA SUSTENTABILIDADE DEMOCRÁTICA



Desafios da Mobilidade Urbana: O caos do transporte público.

Autor(res)

Felipe De Almeida Campos
Elisabete Ferreira Dornelas
Stace Liz Carneiro
Lindimar Sangiorgio Santos
Ivone Alves De Sousa Santos

Categoria do Trabalho

1

Instituição

FACULDADE PITÁGORAS DE VENDA NOVA

Introdução

O caos da mobilidade urbana está presente diariamente no noticiário. O cenário desse caos está completo: congestionamentos, acidentes e mortes; ônibus, metrô e trens sempre lotados. No caso brasileiro, o trânsito tornou-se um dos maiores problemas para a população. "Por se tratar do direito de ir e vir das pessoas, a mobilidade urbana está diretamente ligada ao processo de urbanização das cidades. Esse processo teve sua acentuação com a chegada das grandes indústrias no Brasil, em meados da década de 1930. Tais indústrias se concentraram em poucas áreas, principalmente na Região Sudeste. A industrialização acelerou a migração campo-cidade, conhecida como êxodo rural, em que as pessoas partiam das áreas rurais em busca de empregos e possíveis melhorias de vida. Essa migração acelerada, entretanto, não acompanhou a geração de empregos, o que trouxe grande competitividade em várias áreas: moradia, trabalho, alimentação, lazer e, principalmente, o uso dos espaços públicos.

Objetivo

A mobilidade tem se tornado um desafio para os grandes centros urbanos, contrastando com transportes públicos e vias insuficientes e de baixa qualidade em muitos casos. Garantir a mobilidade urbana é proporcionar maior fluidez ao espaço urbano e tornar a cidade mais acessível àqueles que a habitam, assegurando uma melhor qualidade de vida à população.

Material e Métodos

Este artigo tem como base pesquisas de artigos e publicações, que e baseado na legislação brasileira garante uma política pública teoricamente eficiente quando o assunto é mobilidade urbana. Dentre as leis que auxiliam na melhoria da mobilidade nas cidades, temos: o Estatuto das Cidades; a Lei 12.587/12 (que rege as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana); a Lei 13.089/15 (conhecida como Estatuto da Metrópole); a recente Lei 13.683/18, que trouxe pequenas alterações nas duas leis anteriores. "Essas leis obrigam os municípios a terem um Plano de Mobilidade Urbana que atenda a uma série de requisitos, como ciclovias e ciclo faixas, sustentabilidade no transporte público, proteção de áreas ambientais, entre outros."

III CONGRESSO NACIONAL DE PESQUISA JURÍDICA

OS DESAFIOS DA SUSTENTABILIDADE DEMOCRÁTICA



Resultados e Discussão

A mobilidade urbana no Brasil ainda é vista como um dos principais gargalos das gestões municipais. Oferecer soluções eficientes de transporte público e melhorar as condições para o transporte individual é grandes desafios, principalmente para os governantes das maiores cidades. A falta de mobilidade urbana adequada reflete as desigualdades sociais e espaciais existentes no país. Os bairros mais periféricos, e as regiões de menor renda, têm acesso limitado a opções de transporte público de qualidade, resultando em exclusão social e dificuldades de acesso a serviços. A poluição do ar e as emissões de gases relacionadas ao transporte urbano também se configuram como preocupações crescentes. Nesse sentido, um sistema de mobilidade eficiente contribui para uma melhor qualidade de vida. Ele reduz o estresse e a fadiga relacionados a deslocamentos e congestionados, promove um ambiente urbano mais limpo e saudável e melhora o acesso a serviços e atividades que enriquecem a vida das pessoas.

Conclusão

Para aperfeiçoar a mobilidade nas cidades e promover qualidade de vida à população, é importante ampliar áreas atendidas pelos transportes públicos coletivos (ônibus, metrô e trem); diversificar o uso dos meios de transportes (carros, bicicletas, ônibus, motocicletas); flexibilidade no horário das atividades urbanas: comércio em uma hora, atividades escolares em outra. As ciclovias são excelentes meios para melhorar a mobilidade urbana e contribuir com o meio ambiente.

Referências

<https://brasilecola.uol.com.br/geografia/mobilidade-urbana-no-brasil.htm#Solu%C3%A7%C3%B5es+para+a+mobilidade+urbana+no+Brasil+>.

<https://www.enelx.com/br/pt/conteudos/desafios-e-solucoes-da-mobilidade-urbana-no-brasil#:~:text=H%C3%A1%20problemas%20como%20falta%20de,integra%C3%A7%C3%A3o%20modal%20e%20tarifas%20caras.>

https://www.ipea.gov.br/desafios/index.php?option=com_content&view=article&id=1192:reportagens-materias&Itemid=39