Desafios da Mobilidade Urbana: O caos do transporte público.

Autor(res)

Felipe De Almeida Campos
Elisabete Ferreira Dornelas
Lindimar Sangiorgio Santos
Ivone Alves De Sousa Santos
Stace Liz Carneiro

Categoria do Trabalho

Trabalho Acadêmico

Instituição

FACULDADE PITÁGORAS DE VENDA NOVA

Introdução

O caos da mobilidade urbana está presente diariamente no noticiário. O cenário desse caos está completo: congestionamentos, acidentes e mortes; ônibus, metrôs e trens sempre lotados. No caso brasileiro, o trânsito tornou-se um dos maiores problemas para a população. "Por se tratar do direito de ir e vir das pessoas, a mobilidade urbana está diretamente ligada ao processo de urbanização das cidades. Esse processo teve sua acentuação com a chegada das grandes indústrias no Brasil, em meados da década de 1930. Tais indústrias se concentraram em poucas áreas, principalmente na Região Sudeste. A industrialização acelerou a migração campo-cidade, conhecida como êxodo rural, em que as pessoas partiam das áreas rurais em busca de empregos e possíveis melhorias de vida. Essa migração acelerada, entretanto, não acompanhou a geração de empregos, o que trouxe grande competitividade em várias áreas: moradia, trabalho, alimentação, lazer e, principalmente, o uso dos espaços públicos.

Objetivo

A mobilidade tem se tornado um desafio para os grandes centros urbanos, contrastando com transportes públicos e vias insuficientes e de baixa qualidade em muitos casos. Garantir a mobilidade urbana é proporcionar maior fluidez ao espaço urbano e tornar a cidade mais acessível àqueles que a habitam, assegurando uma melhor qualidade de vida à população.

Material e Métodos

Este artigo tem como base pesquisas de artigos e publicações, que e baseado na legislação brasileira garante uma política pública teoricamente eficiente quando o assunto é mobilidade urbana. Dentre as leis que auxiliam na melhoria da mobilidade nas cidades, temos: o Estatuto das Cidades; a Lei 12.587/12 (que rege as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana); a Lei 13.089/15 (conhecida como Estatuto da Metrópole); a recente Lei 13.683/18, que trouxe pequenas alterações nas duas leis anteriores. “Essas leis obrigam os municípios a terem um Plano de Mobilidade Urbana que atenda a uma série de requisitos, como ciclovias e ciclo faixas, sustentabilidade no transporte público, proteção de áreas ambientais, entre outros.”

Resultados e Discussão

A mobilidade urbana no Brasil ainda é vista como um dos principais gargalos das gestões municipais. Oferecer soluções eficientes de transporte público e melhorar as condições para o transporte individual é grandes desafios, principalmente para os governantes das maiores cidades. A falta de mobilidade urbana adequada reflete as desigualdades sociais e espaciais existentes no país. Os bairros mais periféricos, e as regiões de menor renda, têm acesso limitado a opções de transporte público de qualidade, resultando em exclusão social e dificuldades de acesso a serviços. A poluição do ar e as emissões de gases relacionadas ao transporte urbano também se configuram como preocupações crescentes. Nesse sentido, um sistema de mobilidade eficiente contribui para uma melhor qualidade de vida . Ele reduz o estresse e a fadiga relacionados a deslocamentos e congestionados, promove um ambiente urbano mais limpo e saudável e melhora o acesso a serviços e atividades que enriquecem a vida das pessoas.

Conclusão

Para aperfeiçoar a mobilidade nas cidades e promover qualidade de vida à população, é importante ampliar áreas atendidas pelos transportes públicos coletivos (ônibus, metrô e trem); diversificar o uso dos meios de transportes (carros, bicicletas, ônibus, motocicletas); flexibilidade no horário das atividades urbanas: comércio em uma hora, atividades escolares em outra. As ciclovias são excelentes meios para melhorar a mobilidade urbana e contribuir com o meio ambiente.

Referências

https://brasilescola.uol.com.br/geografia/mobilidade-urbana-no-brasil.htm#Solu%C3%A7%C3%B5es+para+a+mobilidade+urbana+no+Brasil+.

https://www.enelx.com/br/pt/conteudos/desafios-e-solucoes-da-mobilidade-urbana-no-brasil#:~:text=H%C3%A1%20problemas%20como%20falta%20de,integra%C3%A7%C3%A3o%20modal%20e%20tarifas%20caras.

https://www.ipea.gov.br/desafios/index.php?option=com_content&view=article&id=1192:reportagens-materias&Itemid=39