

III CONGRESSO NACIONAL DE PESQUISA JURÍDICA

OS DESAFIOS DA SUSTENTABILIDADE DEMOCRÁTICA



ANDAIMES SUSPENSO E ANÁLISE NR'S

Autor(res)

Vinicius Samuel Pereira Silva

Diego Ávila De Oliveira

Tiago Egidio Gomes

Bruno De Oliveira Souza

Giancarlo Cardoso Carvalho

Luma Resende Toretti

Categoria do Trabalho

1

Instituição

FACULDADE ANHANGUERA DE BELO HORIZONTE

Introdução

A construção civil vem experimentando uma crescente necessidade de aprimorar seus métodos de execução, tornando-os cada vez mais eficientes. Com as obras cada vez mais imponentes e com a necessidade de vários pavimentos, mais vertical, um andaime seguro para das obras passou a ser de grande importância para a construção das novas edificações.

No Brasil, não há um registro de quando o andaime suspenso começou a ser usado. Antes disso, era utilizado somente os andaimes fachadeiros. O andaime suspenso tomou espaço no mercado, pois fornece maior segurança e produtividade.

Na busca de redução de custos e cumprimento de prazos dos projetos, é crescente a utilização de máquinas e equipamentos na execução de obras de edificações verticais, desde para os acabamentos de fachadas, reformas, instalações de equipamentos.

Objetivo

O objetivo é promover uma análise quanto ao principal fator do equipamento: segurança que proporciona na obra desde de que usados corretamente, afim de evitar danos patrimoniais, evitando assim casos relacionados a imperícia, imprudência e negligência das normas.

Material e Métodos

Em um primeiro momento foi elaborada uma revisão bibliográfica direcionada à obtenção de diretrizes que pudessem ser usadas para balizar as informações sobre o andaime suspenso, buscando informações de como o andaime deve ser instalado, manuseado, montado e armazenado. Através desta revisão obteve-se um resumo de artigo relacionado à instalação, operação, segurança e manutenção, os manuais de instalação fornecidos pelos fabricantes e a norma regulamentadora NR-18 Condições e Meio Ambiente de Trabalho na Indústria da Construção (BRASIL, 2013).

Resultados e Discussão

III CONGRESSO NACIONAL DE PESQUISA JURÍDICA

OS DESAFIOS DA SUSTENTABILIDADE DEMOCRÁTICA



Com o estudo realizado, é possível perceber que o andaime suspenso elétrico é o equipamento mais seguro para a execução da obra, pois seguindo todas as medidas descritas na norma NR-18 Condições e Meio Ambiente de Trabalho na Indústria da Construção (BRASIL, 2013) a ocorrência de acidentes é minimizada. O risco de acidentes é uma preocupação constante durante a obra, pois se trata da vida dos colaboradores e o custo de indenizações e tempo de obra parada é bem alto. O custo de locação do aparelho é elevado, porém com a diminuição do tempo de execução do serviço, o custo com horas de mão de obra é menor e o prazo da entrega da obra não é afetado, com isso a construtora responsável pela construção não terá prejuízos. O equipamento pode ser utilizado em diversos tipos de obra, principalmente em obras de grande porte, que necessitam de uma maior infraestrutura para sua execução e um padrão para evitar casos de imperícia, imprudência e negligência.

Conclusão

O levantamento de dados “in loco” foi fundamental para a obtenção de dados concretos para balizar as informações sobre produtividade, do custo e da segurança do aparelho. A realização do estudo permitiu perceber a importância de conhecer o equipamento para correta usabilidade e os dados obtidos podem servir como alerta para as empresas que ainda usam o elevador á cabo, colocando em risco toda a obra.

Referências

ALVES. Luiz Guilherme Castro dos Santos. Instalação, operação, segurança e manutenção de elevador cremalheira de obras. 2012. 56f. Trabalho de conclusão de curso de Engenharia Civil - Universidade da Amazônia, Belém, PA. 2012. Disponível em: <http://www.unama.br/graduacao/engenharia-civil/tccs/2012>. Acesso em: abr 2016.

BRASIL. Ministério do Trabalho e Emprego. NR 18: condições e meio ambiente de trabalho na indústria e na construção. Distrito Federal, 2013. Disponível em: <http://portal.mte.gov.br/data/files/NR-18.pdf>. Acesso em: jun 2016.