

III CONGRESSO NACIONAL DE PESQUISA JURÍDICA

OS DESAFIOS DA SUSTENTABILIDADE DEMOCRÁTICA



Modelo de combustíveis sustentáveis para automóveis

Autor(res)

Marcelo Larger Carneiro

Julian Guedes Triches

Categoria do Trabalho

Trabalho Acadêmico

Instituição

FACULDADE ANHANGUERA DE CAXIAS DO SUL

Introdução

Neste resumo iremos falar sobre combustíveis sustentáveis para automóveis num futuro próximo, também iremos abordar seus prós e contras em relação a sustentabilidade ambiental.

Iremos abordar o assunto numa abrangência mundial e também nacional, falando sobre tendências e também sobre se há estrutura para fazermos tal mudança que cause num modelo de menos impacto social e também ambiental.

Por fim faremos uma explanação mostrando que combustíveis fósseis também podem causar poucos impactos apesar de finito.

Segundo o professor, uma alternativa seria utilizar as baterias em fim de vida útil em outros processos, por exemplo, como acumuladores de carga nas próprias fábricas, estendendo seu tempo de uso.

Objetivo

O trabalho vem por meio deste mostrar quais os ônus e os bônus para o meio ambiente de carros elétricos sua sustentabilidade.

Material e Métodos

Buscamos através de pesquisa científica saber onde é o maior índice de carros elétricos para fazer sua comparação com combustíveis fósseis

Também se observou qual o impacto ambiental que ela possa causar através de baterias de lítio e onde se possa descartá-las para diminuir o dano.

Mas outros tipos de metais raros como cobre, cobalto e neodímio, que estão entre os principais componentes, além de produtos químicos utilizados, precisam ter esse processo melhorado.

Resultados e Discussão

As vendas de veículos elétricos têm crescido de forma exponencial devido à queda nos custos, ao avanço das tecnologias e aos incentivos governamentais. Em todo o mundo, 10% dos carros vendidos em 2022 foram modelos 100% elétricos, de acordo com uma análise de dados da Agência de Internacional Energia (IEA, na sigla em inglês) – dez vezes mais do que há cinco anos.

Segundo a Organização das Nações Unidas (ONU), os veículos são responsáveis por pelo menos 25% das

III CONGRESSO NACIONAL DE PESQUISA JURÍDICA

OS DESAFIOS DA SUSTENTABILIDADE DEMOCRÁTICA



emissões de poluentes do mundo. Nas grandes cidades, o índice se aproxima de 75%.

Isso quer dizer que apenas carros elétricos são autossustentáveis? Não já criamos combustíveis fósseis derivados do petróleo como GNV (gás natural veicular), mas hoje tudo também não passa de uma questão política pois lá traz já se foi tratado sobre carro elétrico como diz no documentário de 2006 (Quem matou o carro elétrico?).

Por fim em termos ambientais fica o questionamento de onde um carro elétrico pode ser menos poluente na hora do uso.

Conclusão

Assim, a mera substituição do carro por um carro sustentável não dá conta de enfrentar os problemas de poluição do mundo. Especialistas em mobilidade urbana e experiências em cidades desenvolvidas demonstram que o investimento em transporte público de qualidade e na infraestrutura para a micro mobilidade ativa (deslocamentos por bicicletas, patinetes e a pé) são a melhor maneira de combater a poluição das cidades.

Referências

Sustentabilidade: descarte de baterias dos carros elétricos ainda precisa ser aperfeiçoado. 2022. Disponível em: <https://jornal.usp.br/campus-ribeirao-preto/sustentabilidade-descarte-de-baterias-dos-carros-eletricos-ainda-precisa-ser-aperfeicoado/>

Acesso em: 10 de fevereiro de 2024

Carros elétrico são mesmo o futuro? 2022. Disponível em: <https://summitmobilidade.estadao.com.br/guia-do-transporte-urbano/carros-eletricos-sao-mesmo-o-futuro/>

Acesso em: 10 de fevereiro de 2024

Os países mais rápidos na transição para carros elétricos. 2023. Disponível em: <https://www.wribrasil.org.br/noticias/os-paises-mais-rapidos-na-transicao-para-carros-eletricos#:~:text=A%20China%20%C3%A9%20de%20longe,todo%20o%20resto%20do%20mundo.>

Acesso em: 10 de fevereiro de 2024