IMPACTO DO DESMANCHE VEICULAR NO MEIO AMBIENTE

Autor(res)

Marcelo Larger Carneiro
Cristina Bueno De Oliveira Marques

Categoria do Trabalho

Trabalho Acadêmico

Instituição

FACULDADE ANHANGUERA DE CAXIAS DO SUL

Introdução

Nos últimos anos, o desmanche veicular tem se tornado um sério problema ambiental, gerando contaminação do solo, recursos hídricos e emissão de poluentes. É fundamental compreender as consequências desse problema e conscientizar a sociedade e os órgãos públicos sobre a importância de práticas sustentáveis no descarte de veículos.
A relevância deste estudo está justamente na necessidade de conscientizar a sociedade e os órgãos públicos sobre a reciclagem e reaproveitamento de peças, reduzindo os impactos ambientais causados pelo desmanche. O estudo visa subsidiar medidas preventivas e corretivas para mitigar esses impactos, promovendo a conscientização e práticas sustentáveis para preservar o meio ambiente e promover o desenvolvimento sustentável. Por meio deste estudo, espera-se obter informações relevantes que possam subsidiar medidas preventivas e corretivas para mitigar os impactos do desmanche veicular no meio ambiente.

Objetivo

O objetivo deste projeto de pesquisa é investigar o impacto do desmanche veicular no meio ambiente, buscando identificar as principais causas e consequências desse problema. Pretende-se também analisar a legislação vigente relacionada ao desmanche de veículos, a fim de verificar se existem dispositivos legais que possam ser aprimorados para coibir práticas ilegais e irresponsáveis.

Material e Métodos

Para a realização da presente pesquisa utilizou-se diversos procedimentos como pesquisas bibliográficas, fontes de dados de órgãos como o Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), o Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA) e Ministério do Meio Ambiente.
A análise dos dados coletados foi realizada por meio de métodos qualitativos e quantitativos, permitindo a identificação de padrões, tendências e relações entre as variáveis estudadas. Foi também utilizada a análise comparativa de legislações e normativas internacionais sobre o tema, a fim de subsidiar a discussão e as possíveis recomendações a serem feitas. Por fim, a aplicação de técnicas estatísticas e de análise de conteúdo foram essenciais para a interpretação dos resultados obtidos e a elaboração de conclusões embasadas.

Resultados e Discussão

A análise dos dados fornecidos pelo DENATRAN (2023), IBAMA (2023) e Ministério do Meio Ambiente, foi possível identificar que o desmanche veicular impacta significativamente o meio ambiente. O aumento do número de veículos enviados para desmanche, conforme indicado pelo DENATRAN (2023, p. 01), resulta no incremento da geração de resíduos ambientais, atingindo a marca de 20% de aumento nos últimos anos.

A falta de regulamentação adequada e fiscalização contribui para a degradação ambiental, exigindo ações urgentes e eficazes. É essencial aprimorar a legislação vigente, integrando o Direito Ambiental para combater práticas ilegais. Medidas como legislações mais rígidas, educação ambiental e práticas sustentáveis são cruciais para a preservação do meio ambiente e o desenvolvimento sustentável. A conscientização e aprimoramento de políticas públicas são necessários para enfrentar os desafios do desmanche veicular e seus impactos ambientais (Aguiar; Filho, 2012; Amarantes, 2020).

Conclusão

Após análise aprofundada sobre o impacto do desmanche veicular no meio ambiente, que essa prática contribui significativamente para a degradação ambiental,através da geração de resíduos contaminantes e não biodegradáveis. Identificamos o aumento da emissão de poluentes atmosféricos e falta de destinação adequada de resíduos. Concluímos que medidas mais rigorosas de fiscalização e legislação ambiental são necessárias para combater esse problema e promover a sustentabilidade no setor automotivo.

Referências

AGUIAR, Alexandre de Oliveira e; FILHO, José Joaquim. Veículos em fim de vida como resíduos: Panorama, desafios e perspectivas de gerenciamento no Brasil. Conferência: XV Simpósio de Administração de Produção, Logística e Operações Internacionais. São Paulo - SP – Brasil. 2012. Disponível em: https://www.researchgate.net/publication/304940577_Veiculos_em_fim_de_vida_como_residuos_Panorama_desafios_e_perspectivas_de_gerenciamento_no_Brasil. Acesso em: 08/03/2024.

AMARANTES, Moema Bandeira. Veículos em fim de vida: reflexões sobre as possibilidades de destinação final ambientalmente adequada. Monografia. Instituto Federal do Espírito Santo. Programa de pós-graduação lato sensu em educação ambiental e sustentabilidade. Ibatiba/ES. 2020. Disponível em: https://repositorio.ifes.edu.br/bitstream/handle/123456789/832/TCC_Moema_Amarantes.pdf?sequence=1&isAllowed=y. Acesso em: 08/03/2024.