

III CONGRESSO NACIONAL DE PESQUISA JURÍDICA

OS DESAFIOS DA SUSTENTABILIDADE DEMOCRÁTICA



IMPACTO DO DESMANCHE VEICULAR NO MEIO AMBIENTE

Autor(res)

Marcelo Larger Carneiro

Cristina Bueno De Oliveira Marques

Categoria do Trabalho

1

Instituição

FACULDADE ANHANGUERA DE CAXIAS DO SUL

Introdução

Nos últimos anos, o desmanche veicular tem se tornado um sério problema ambiental, gerando contaminação do solo, recursos hídricos e emissão de poluentes. É fundamental compreender as consequências desse problema e conscientizar a sociedade e os órgãos públicos sobre a importância de práticas sustentáveis no descarte de veículos.

A relevância deste estudo está justamente na necessidade de conscientizar a sociedade e os órgãos públicos sobre a reciclagem e reaproveitamento de peças, reduzindo os impactos ambientais causados pelo desmanche. O estudo visa subsidiar medidas preventivas e corretivas para mitigar esses impactos, promovendo a conscientização e práticas sustentáveis para preservar o meio ambiente e promover o desenvolvimento sustentável. Por meio deste estudo, espera-se obter informações relevantes que possam subsidiar medidas preventivas e corretivas para mitigar os impactos do desmanche veicular no meio ambiente.

Objetivo

O objetivo deste projeto de pesquisa é investigar o impacto do desmanche veicular no meio ambiente, buscando identificar as principais causas e consequências desse problema. Pretende-se também analisar a legislação vigente relacionada ao desmanche de veículos, a fim de verificar se existem dispositivos legais que possam ser aprimorados para coibir práticas ilegais e irresponsáveis.

Material e Métodos

Para a realização da presente pesquisa utilizou-se diversos procedimentos como pesquisas bibliográficas, fontes de dados de órgãos como o Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), o Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA) e Ministério do Meio Ambiente.

A análise dos dados coletados foi realizada por meio de métodos qualitativos e quantitativos, permitindo a identificação de padrões, tendências e relações entre as variáveis estudadas. Foi também utilizada a análise comparativa de legislações e normativas internacionais sobre o tema, a fim de subsidiar a discussão e as possíveis recomendações a serem feitas. Por fim, a aplicação de técnicas estatísticas e de análise de conteúdo foram essenciais para a interpretação dos resultados obtidos e a elaboração de conclusões embasadas.

Resultados e Discussão

III CONGRESSO NACIONAL DE PESQUISA JURÍDICA

OS DESAFIOS DA SUSTENTABILIDADE DEMOCRÁTICA



A análise dos dados fornecidos pelo DENATRAN (2023), IBAMA (2023) e Ministério do Meio Ambiente, foi possível identificar que o desmanche veicular impacta significativamente o meio ambiente. O aumento do número de veículos enviados para desmanche, conforme indicado pelo DENATRAN (2023, p. 01), resulta no incremento da geração de resíduos ambientais, atingindo a marca de 20% de aumento nos últimos anos.

A falta de regulamentação adequada e fiscalização contribui para a degradação ambiental, exigindo ações urgentes e eficazes. É essencial aprimorar a legislação vigente, integrando o Direito Ambiental para combater práticas ilegais. Medidas como legislações mais rígidas, educação ambiental e práticas sustentáveis são cruciais para a preservação do meio ambiente e o desenvolvimento sustentável. A conscientização e aprimoramento de políticas públicas são necessários para enfrentar os desafios do desmanche veicular e seus impactos ambientais (Aguiar; Filho, 2012; Amarantes, 2020).

Conclusão

Após análise aprofundada sobre o impacto do desmanche veicular no meio ambiente, que essa prática contribui significativamente para a degradação ambiental, através da geração de resíduos contaminantes e não biodegradáveis. Identificamos o aumento da emissão de poluentes atmosféricos e falta de destinação adequada de resíduos. Concluímos que medidas mais rigorosas de fiscalização e legislação ambiental são necessárias para combater esse problema e promover a sustentabilidade no setor automotivo.

Referências

AGUIAR, Alexandre de Oliveira e; FILHO, José Joaquim. Veículos em fim de vida como resíduos: Panorama, desafios e perspectivas de gerenciamento no Brasil. Conferência: XV Simpósio de Administração de Produção, Logística e Operações Internacionais. São Paulo - SP – Brasil. 2012. Disponível em: https://www.researchgate.net/publication/304940577_Veiculos_em_fim_de_vida_como_residuos_Panorama_desafios_e_perspectivas_de_gerenciamento_no_Brasil. Acesso em: 08/03/2024.

AMARANTES, Moema Bandeira. Veículos em fim de vida: reflexões sobre as possibilidades de destinação final ambientalmente adequada. Monografia. Instituto Federal do Espírito Santo. Programa de pós-graduação lato sensu em educação ambiental e sustentabilidade. Ibatiba/ES. 2020. Disponível em: https://repositorio.ifes.edu.br/bitstream/handle/123456789/832/TCC_Moema_Amarantes.pdf?sequence=1&isAllowed=y. Acesso em: 08/03/2024.