Modal Ferroviário

Autor(res)

Denis Rafael De Souza Lima
Mariana Marques Costa
Scarllett Vicente Da Silva
Leonardo Piloneto Freitas
Yuri Marques De Brito

Categoria do Trabalho

1

Instituição

FACULDADE ANHANGUERA

Resumo

Hoje no Brasil, a matriz de transportes é fortemente dependente do modal ferroviário, o que não é uma boa perspectiva para um país tão extenso territorialmente como o nosso. Essa forte dependência se torna um problema quando levamos em consideração os custos logísticos para grandes distâncias, e também quando colocamos os desgastes que temos em toda nossa malha ferroviário. Também economicamente variável para empresas que fazem transportes em longes distâncias. Hoje o sistema ferroviário brasileiro apresenta seus pontos positivos devido aos resultados dos investimentos na manutenção das linhas concedidas a tonelagem transportada também, comprovado pela diminuição no índice de acidentes.