Modais Logísticos: Modal Ferroviário

Autor(res)

Denis Rafael De Souza Lima
Claudia Aparecida Lopes
Giovana Dos Santos Silva
Gabrielly De Souza Xavier
Denise Martins De Souza

Categoria do Trabalho

1

Instituição

FACULDADE ANHANGUERA DE VALINHOS

Resumo

O modal ferroviário é um sistema de transporte que utiliza trens e trilhos para mover mercadorias e passageiros. É considerado um dos modais mais antigos e tradicionais, com uma longa história de uso em todo o mundo.
O principal componente do modal ferroviário são as ferrovias, que consistem em trilhos de aço colocados em uma via permanente. Os trens, movidos por locomotivas, deslizam ao longo dos trilhos, permitindo o transporte eficiente de cargas pesadas e volumosas a longas distâncias.
Existem várias vantagens associadas ao uso do modal ferroviário. Uma delas é a sua capacidade de transportar grandes volumes de carga de forma econômica. Os trens são capazes de transportar cargas muito maiores do que outros modais, como caminhões, resultando em menores custos operacionais por unidade de carga.
Além disso, o modal ferroviário é considerado um modo de transporte ambientalmente mais sustentável em comparação com o transporte rodoviário ou aéreo. Os trens têm uma eficiência energética relativamente alta e emitem menos gases de efeito estufa por tonelada transportada.
No entanto, o modal ferroviário também apresenta algumas limitações. Uma delas é a sua dependência de infraestrutura específica, ou seja, a presença de ferrovias e trilhos adequados. Isso significa que nem todas as regiões possuem acesso ferroviário, o que pode restringir a utilização desse modal em determinadas áreas. Por exemplo o Brasil, possui variações de relevos, muitos rios e diversos obstáculos processo que dificulta a instalação de malha ferroviária.
A velocidade dos trens é geralmente menor em comparação com outros modais, como o transporte aéreo. Isso pode ser uma desvantagem quando a velocidade é um fator crucial para a entrega de mercadorias.
Apesar de suas limitações, o modal ferroviário desempenha um papel importante no transporte de cargas e passageiros em muitos países. É frequentemente utilizado para transportar grandes volumes de carga, como minérios, carvão, petróleo, produtos agrícolas e contêineres. Também é utilizado para o transporte de passageiros em serviços interurbanos e de longa distância, oferecendo uma opção de viagem mais confortável e espaçosa em comparação com outros modais.